

РЕГЛАМЕНТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Настоящий Регламент по обеспечению организованной перевозки группы детей автобусами разработан в целях оказания методической поддержки лицам, ответственным за перевозку группы детей автобусами в МАУ ДО ГРЦ ОООД «Форус» (далее - Регламент).

Регламент распространяет свое действие на вопросы организации перевозки несовершеннолетних детей численностью 8 и более человек автобусами в филиалы учреждения.

В учреждении приказом директора назначаются лица, ответственные за осуществление групповых перевозок детей автобусами, а также лица, ответственные за проверку документов водителей фрахтовщика и ведение документации в области безопасности дорожного движения.

Все лица, ответственные за организованную перевозку детей, указаны в приказах директора учреждения, а также в Регламенте организации завоза/вывоза детей в филиалы МАУ ДО ГРЦ ОООД «ФорУс», утвержденном директором учреждения.

Лица, назначенные ответственными за перевозку детей автобусами, обязаны соблюдать требования настоящего Регламента и использовать их в работе. Лица, назначенные ответственными за перевозку детей автобусами, несут персональную ответственность за невыполнение требований настоящего Регламента при перевозке детей и законодательства РФ в области безопасности дорожного движения в пределах должностных полномочий и иных локальных нормативных актов учреждения.

РАЗДЕЛ 1. СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем регламенте применяются следующие сокращения и обозначения:

Госавтоинспекция - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - Глобальная навигационная спутниковая система

ДТП - Дорожно-транспортное происшествие

ОСАГО - Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

КоАП РФ - Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей

численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Сопровождающее лицо - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей/законных представителей группы детей), осуществляющее сопровождение перевозки группы детей на основании приказа руководителя образовательной организации.

Медицинский работник - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

Тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

МАУ ОД ГРЦ ОООД «Форус» - учреждение.

Филиалы учреждения – ДСОЛКД «Тимкровец», ДОЛКД «Пионер», ДОЛКД «Созвездие Юниор», ДОЛ «Звездный бриз», БО «Турград».

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»»);

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99 «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

Постановление Совета Министров - Правительства Российской

Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

Постановление Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»);

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

Приказ МВД России от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27.10.2020 № 32 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения».

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАТОРЫ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

При осуществлении групповых перевозок детей автобусами определяются две стороны:

- организатор перевозки или фрахтователь (МАУ ОД ГРЦ ОООД «Форус» - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо части вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;
- перевозчик или фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

При осуществлении групповых перевозок детей автобусами МАУ ОД ГРЦ ОООД «Форус» является организатором перевозки или фрахтователем.

Между организатором перевозки и перевозчиком заключается договор фрахтования (если перевозка осуществляется по договору фрахтования).

Фрахтование - это соглашение, по которому одна сторона предоставляет другой стороне транспортное средство на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, груза или иных целей.

Договор фрахтования заключается в письменной форме и подписывается фрахтователем и фрахтовщиком.

Понятия «фрахтовщик», «фрахтователь», «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Договор фрахтования должен включать в себя (статья 27 № 259-ФЗ):

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством;
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Фрахтователь и фрахтовщик обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

Фрахтовщики (юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств), обязаны:

- не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (за исключением граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального);
- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- организовывать проведение обязательных медицинских осмотров (предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;
- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее — тахографы).

Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается, в какой бы то ни было форме принуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ

На основании статьи 19 «Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств» Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О

безопасности дорожного движения» и Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») фрахтовщику необходимо убедиться в исправности автобуса.

Перечень систем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств:

- 1) тормозные системы;
- 2) рулевое управление;
- 3) внешние световые приборы;
- 4) стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла;
- 5) колеса и шины;
- 6) двигатель;
- 7) прочие элементы конструкции.

Для организованной перевозки группы детей рекомендуется использовать автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров:

- 1) оснащен ремнями безопасности для каждого пассажира, отрегулированными под индивидуальные параметры в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства;
- 2) оснащен кнопками подачи сигнала водителю (рекомендовано);
- 3) оснащен средствами громкоговорящей связи (рекомендовано);
- 4) оснащен на крыше автобуса или над ней исправным маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок;
- 5) оборудован:
 - опознавательным знаком «Перевозка детей» (спереди и сзади) - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
 - опознавательным знаком «Ограничение скорости» (на задней стороне кузова слева) - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра);
 - информационной табличкой (при следовании в колонне) с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
 - тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- 6) укомплектован:
 - знаком аварийной остановки;

- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук;
 - противооткатными упорами не менее 2 (для автобуса с полной массой более 5 тонн);
 - 2 огнетушителями емкостью не менее 2 л: хладоновым и порошковым (в качестве заряда в порошковых рекомендовано использовать многоцелевые порошковые составы типа ABCЕ) или углекислотным, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен;
- 7) допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые 12 месяцев, если с года изготовления автобуса прошло не более 5 лет, каждые 6 месяцев, если прошло более 5 лет), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- 8) застрахован посредством договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Рекомендовано, для организованной перевозки группы детей использовать автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящего Регламента, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, организатор перевозки совместно с фрахтовщиком (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

По прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным лицом за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

По итогам осмотра автобуса ответственными лицами со стороны учреждения делается запись в соответствующем журнале осмотра автобусов или подписывается акт осмотра, подтверждающий соответствие автобуса установленным нормам и требованиям, за исключением его технического состояния (зона ответственности фрахтовщика).

РАЗДЕЛ 4.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- а) имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее года из последних двух лет на дату начала организованной перевозки группы детей;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

Рекомендовано: чтобы водитель прошел обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) по организации перевозок группы детей в образовательные организации и организации, реализующие дополнительные общеобразовательные программы, на спортивные, культурно-массовые и иные мероприятия.

Деятельность по перевозке людей автобусами подлежит лицензированию. Проверить наличие лицензии можно, в частности, на официальном сайте Ространснадзора.

Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии полного комплекта всех необходимых для перевозки детей документов;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего дорожного знака «Перевозка детей»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте.

Водитель обязан обеспечить безопасную посадку в автобус и высадку из автобуса пассажиров только после полной остановки автобуса. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается. Управление автобусом должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

РАЗДЕЛ 5.

ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ

При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

- 1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2) регистрационные документы на транспортное средство;
- 3) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- 4) заверенная копия договора фрахтования с Приложениями (если организованная перевозка детей осуществляется по договору фрахтования);
- 5) программа маршрута в произвольной форме, содержащая сведения о маршруте перевозки:
 - пункте отправления;
 - промежуточных пунктах посадки (высадки) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (если имеются);
 - пункте назначения;
 - местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки детей в междугородном сообщении.
- 6) копию лицензии;
- 7) путевой лист;
- 8) технический паспорт пассажирского автобуса;
- 9) диагностическая карта технического обслуживания;
- 10) справка о прохождении водителем медкомиссии;
- 11) договоры, заключенные с соисполнителями по договору фрахтования, при наличии.

Наличие полного пакета документов у водителя входит в зону ответственности фрахтовщика (перевозчика). В случае, непредставления водителем всех перечисленных выше документов представителю учреждения перед отправкой детей, лицо, ответственное за отправку детей незамедлительно докладывает об отказе водителя предоставить документы заместителю директора учреждения, ответственного за перевозку детей для принятия дальнейшего решения и мер к фрахтовщику.

В зону ответственности фрахтователя (учреждения, как организатора перевозки) входит обязательное наличие у водителя фрахтовщика:

- **договора фрахтования;**
- **списков детей;**
- **программы маршрута.**

Отсутствие у водителя договора фрахтования, списков детей или программы маршрута (одного из документов) влечет наложение административного штрафа на учреждение в размере ста тысяч рублей (статья 12.23 КоАП РФ).

Лицо, ответственное за отправку детей в обязательном порядке проверяет наличие о у водителя фрахтовщика:

- договора фрахтования;
- списков детей;
- программы маршрута.

В случае отсутствия у водителя фрахтовщика одного из вышеперечисленных документов, лицо, ответственное за отправку детей незамедлительно информирует

об этом заместителя директора, ответственного за перевозку детей, и предпринимает все меры по недопущению перевозки детей без вышеперечисленных документов (автобус не допускается к отправлению в пункт назначения).

РАЗДЕЛ 6.

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПЕРЕВОЗКЕ

В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования).

В учреждении приказом директора назначается лицо, ответственное за своевременную подачу уведомления в Госавтоинспекцию.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

РАЗДЕЛ 7.

СОПРОВОЖДЕНИЕ АВТОБУСА АВТОМОБИЛЯМИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Основными задачами сопровождения транспортных средств автомобилями Госавтоинспекции являются реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования, обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

Основанием для рассмотрения вопроса о назначении сопровождения является заявка на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем Госавтоинспекции, подаваемая заинтересованными физическими или юридическими лицами в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

В учреждении приказом директора назначается лицо, ответственное за своевременную подачу заявки на сопровождение транспортных средств.

Заявка на сопровождение может подаваться при личном обращении в подразделение Госавтоинспекции либо посредством почтового отправления:

а) при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне по месту начала сопровождения, либо в Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

б) при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований - в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне по месту начала сопровождения.

Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

К заявке на сопровождение должны прилагаться копии:

а) договора фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования);

б) документа, составленного в произвольной форме и содержащего сведения о маршруте перевозки (программа маршрута), в том числе о:

- пункте отправления;
- промежуточных пунктах посадки (высадки) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (если имеются);
- пункте назначения;

- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;

в) лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Об отказе в назначении сопровождения лицу, подавшему заявку на сопровождение, руководителем подразделения Госавтоинспекции направляется мотивированный ответ. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 8.

ПЕРЕВОЗКИ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается:

- организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них;

- завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути);
- организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 км. В остальных случаях перевозка детей в ночное время строго запрещена.

РАЗДЕЛ 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За нарушение требований к перевозке детей предусмотрена административная ответственность в соответствии с частями 4–6 статьи 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях РФ (далее – КоАП РФ) как для водителя фрахтовщика, так и для должностных и юридических лиц, организующих перевозку детей.

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без сведений о маршруте перевозки, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 статьи 12.23 КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.